

2.2 Lávka č. 1

Popis a zhodnocení varianty

Lávka č. 1 je vedena přes Labe v místě původního mostu spojujícího Brandýs nad Labem se Starou Boleslav a navazuje na cestu přes dochovaný kamenný most až k bráně zámku. Umístění spojení je historicky ověřeno a vhodně navazuje na stávající uliční síť města.

Pro zachování panorama zámku je nutné použít konstrukci lávky, která nezasahuje do prostoru nad úrovní zábradlí. To je vhodné i z důvodu, že je na straně ostrova umístěno nadzemní elektrické vedení z vodní elektrárny do elektrorozvodny.

Důležitou součástí lávky je také vhodné řešení napojení na 2. Labskou cyklostezku, která k lávce stoupá z nábřeží a je zde předpokládán vysoký provoz cyklistů. Z tohoto důvodu také doporučujeme uvažovat širší profil lávky, která umožní nejen průjezd cyklistů, ale také bezpečné zastavení na lávce.

Klady varianty:

- konstrukce lávky s parapetními nosníky a pilíři je cenově příznivá
- široká mostovka umožňuje průjezd IZS a pohodlný pohyb nebo zastavení chodců a cyklistů
- lávka navazuje přímo na vstup do zámku a cestu kolem něj, vytváří tak alternativní spojení řeky a centra Brandýsa nad Labem

Rizikové faktory varianty:

- vedení elektrizační soustavy v blízkosti lávky
- zajištění přístupu lodím údržby k jezu
- omezené konstrukční možnost - hladina Q100 a panorama města

Předpokládané konstrukční řešení:

Jedná se o třípolový trámový most z předpjatého betonu s délkou nosné konstrukce 83 m. Spolu se stěnovými pilíři umístěnými v korytě řeky a vetknutými do nosné konstrukce lávky staticky vytváří sružený rám.

V příčném řezu konstrukci tvoří parapetní průřez s výškou parapetu 1,3 m nad pochozí plochou mostovky. Parapet tak zároveň plní funkci zábradlí lávky.

Bilance

Délka lávky:	84,5 m
Šířka lávky:	5 m
Plocha lávky:	422,5 m ²

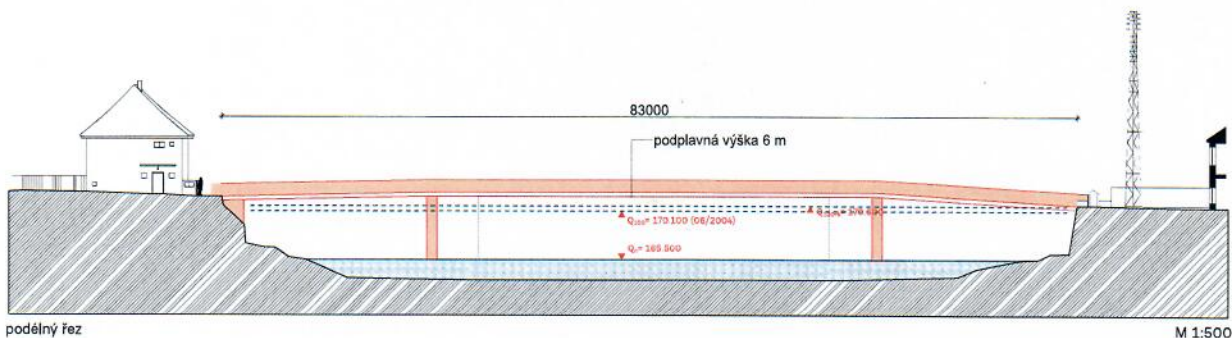
Předpokládané náklady:

23,5 mil. Kč bez DPH

Pouze náklady na samotnou lávku, včetně navazujících ramp, zakládání a nutného přechodu na zemní těleso. Odhad nezohledňuje náklady na další návaznosti konstrukcí na okolní terén a úpravy v okolí lávek a také náklady na případné přeložky a nové IS



schématický zářez do fotografie



podélný řez

M 1:500



charakteristický řez

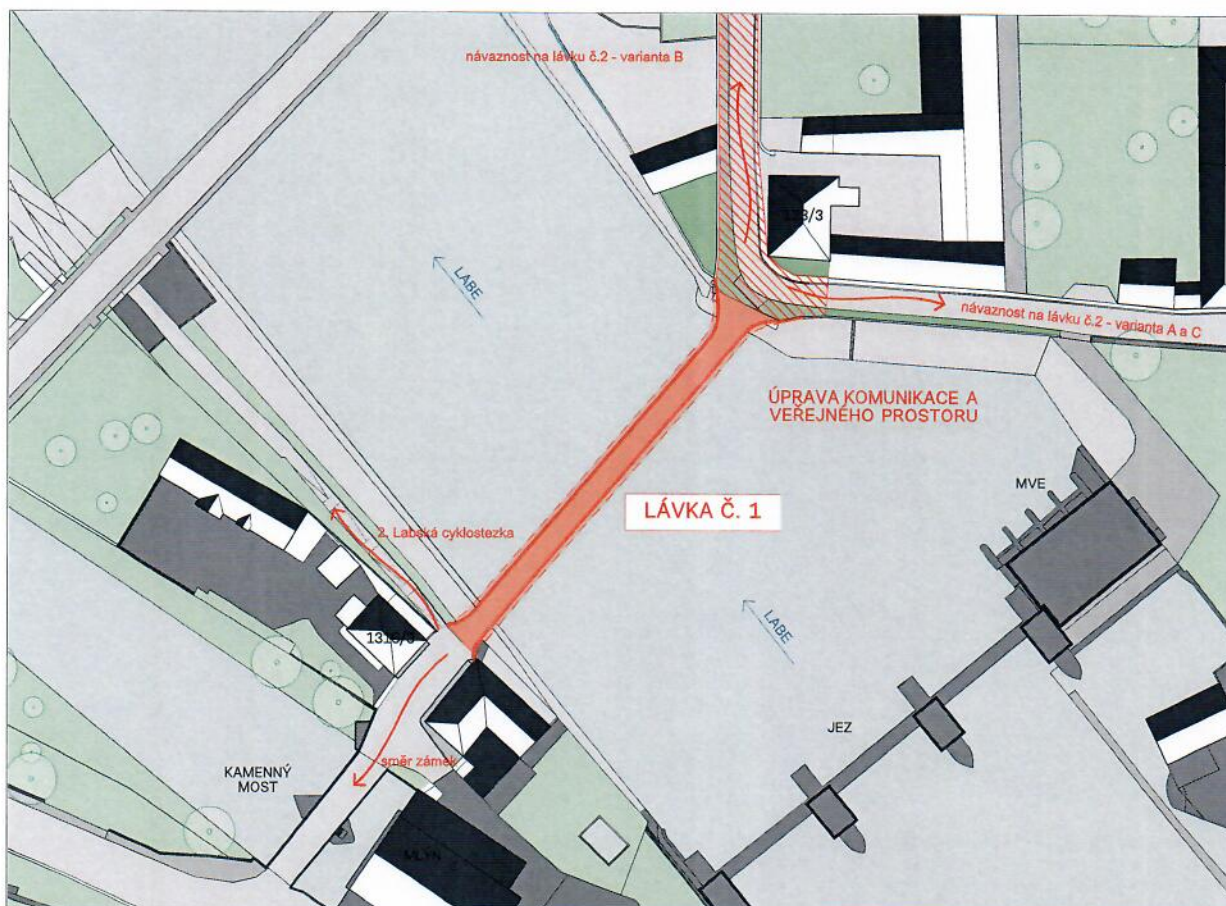
M 1:100

Konstrukční a prostorová reference:



Lávka Sulín - Žegiestów přes řeku Poprad

Architekt: zerozero



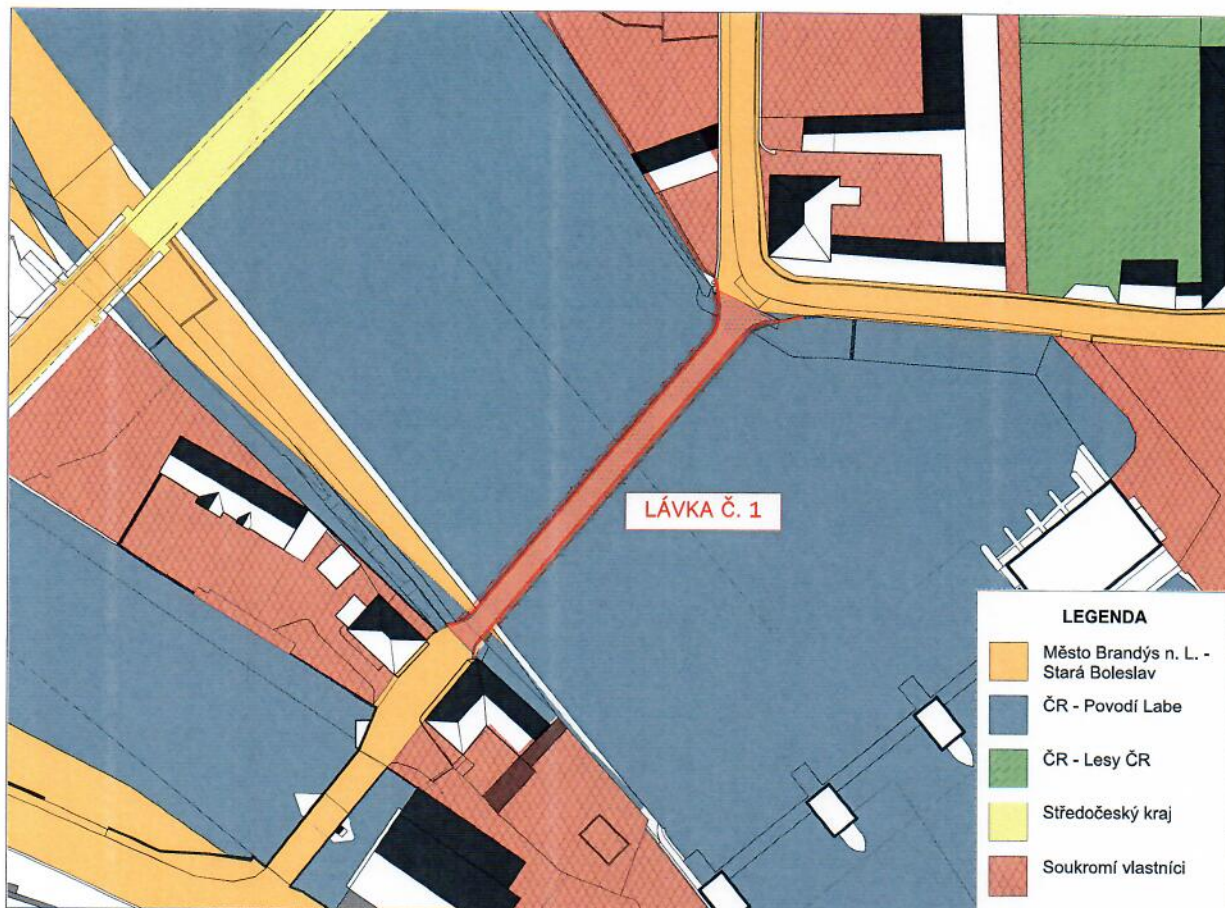
situace

M 1:1000



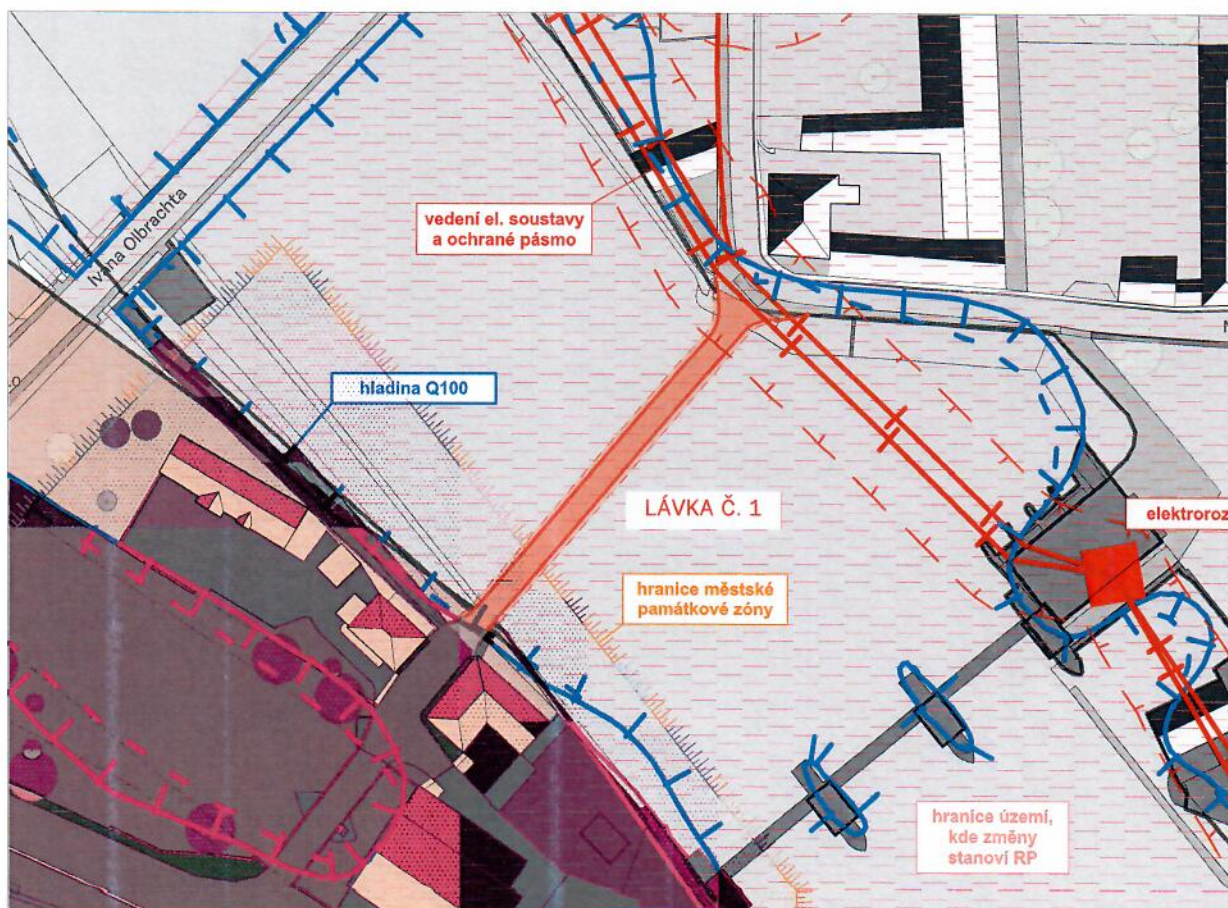
situace - ortofotomapa

M 1:1000



situace majetkových poměrů

M 1:1000



M 1:1000